

PORTFÓLIO DE INTERVENÇÕES

Departamento de Obras Municipais
Divisão de Intervenção no Espaço Público



As medidas de acalmia de tráfego são um conjunto de intervenções urbanísticas que têm como objetivo reduzir a velocidade dos veículos motorizados, aumentar a segurança rodoviária e melhorar a qualidade de vida nos espaços urbanos. Ao transformar a forma como as ruas são utilizadas, essas medidas tornam os espaços urbanos mais seguros, acessíveis e sustentáveis para todos.

Mais do que simples soluções de engenharia, a acalmia de tráfego representa um compromisso com a mobilidade sustentável e a criação de ambientes urbanos mais humanos e equilibrados. A implementação destas estratégias contribui diretamente para a proteção de peões, ciclistas e outros utilizadores vulneráveis, ao mesmo tempo que incentiva modos de deslocação mais ecológicos e promove um ambiente urbano mais agradável.

Implementar medidas de acalmia de tráfego é investir na segurança e na qualidade de vida das comunidades. Ao redesenhar o espaço urbano para dar prioridade às pessoas, criamos cidades mais inclusivas, sustentáveis e preparadas para os desafios do futuro.

Objetivos das medidas de acalmia de tráfego:

***Redução da velocidade:** Diminuir a velocidade dos veículos para níveis mais seguros, especialmente em zonas residenciais e escolares, prevenindo atropelamentos e outros acidentes;

***Aumento da segurança rodoviária:** Reduzir o número e a gravidade dos acidentes, protegendo os utilizadores mais vulneráveis e tornando as ruas mais seguras para todos;

***Promoção da mobilidade sustentável:** Fomentar o uso de modos de transporte alternativos, como a bicicleta e a caminhada, reduzindo a dependência do automóvel e contribuindo para um ambiente mais limpo e saudável;

***Melhoria da qualidade de vida:** Minimizar os impactos negativos do tráfego, como o ruído e a poluição atmosférica, e criar espaços urbanos mais atrativos, confortáveis e habitáveis.



ESCOLA BÁSICA Nº2

CAMARATE

PROJECTO: Acalmia de Tráfego

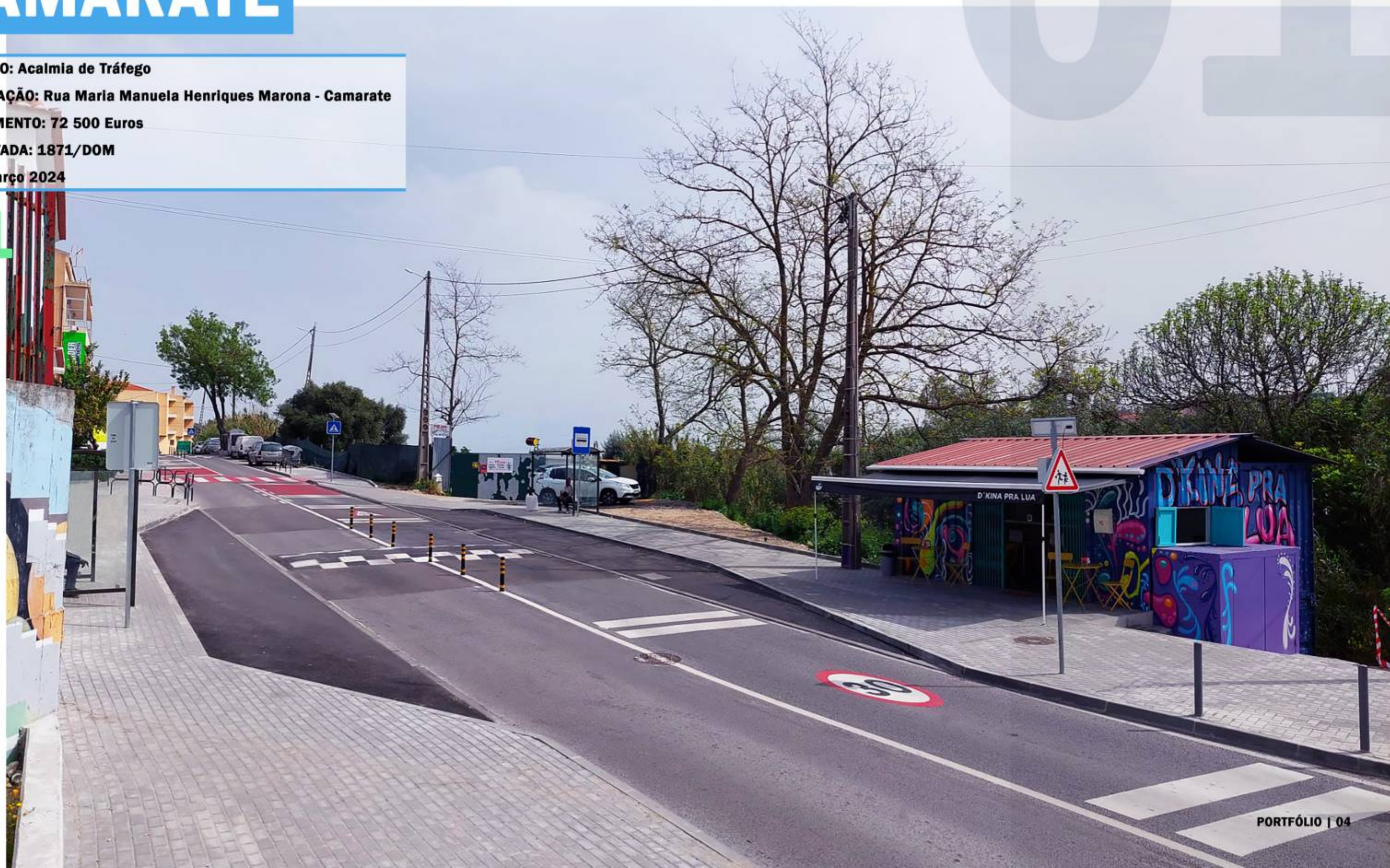
LOCALIZAÇÃO: Rua Maria Manuela Henriques Marona - Camarate

INVESTIMENTO: 72 500 Euros

EMPREITADA: 1871/DOM

DATA: Março 2024

01



ANTES



DEPOIS





Entre as medidas implementadas, destacam-se:

- Estreitamento do perfil transversal da via e aumento/prolongamento dos troços de passeio para melhorar a segurança e acessibilidade junto à escola;
- Melhoria do acesso aos transportes públicos, incluindo a construção de nova zona de paragem para autocarro e redimensionamento da zona existente;
- Reforço do carácter pedonal da entrada da escola com substituição do pavimento por calçada de granito;
- Nova passagem para peões com pavimento antiderrapante e sinalização vertical com LED;
- Execução de duas lombas redutoras de velocidade próximas ao equipamento escolar;
- Reforço da sinalização horizontal com bandas cromáticas e pictogramas alusivos à escola e limites de velocidade;
- Formalização de zona de tomada e largada de crianças para agilizar circulação de veículos.

DESCRIÇÃO



COLÉGIO

BARTOLOMEU DIAS

PROJECTO: Acalmia de Tráfego

LOCALIZAÇÃO: Rua Dom Afonso de Albuquerque - Santa Iria de Azóia

INVESTIMENTO: 132 300 Euros

EMPREITADA: 1871/DOM

DATA: Abril 2024

02



ANTES



DEPOIS





Entre as medidas implementadas, destacam-se:

- Executada a repavimentação parcial da via e reforçada a sinalização horizontal através de repintura do eixo viário e da aplicação de um conjunto de sinais em termoplástico preformado;
- Colocados balizadores flexíveis e aplicada sinalização vertical, com especial incidência no reforço dos limites de velocidade através da aplicação de dois sinais C13-30Km/h;
- Aplicados marcadores de pavimento e sinais verticais com LED, associados às passadeiras mais utilizadas pelas crianças na sua deslocação diária para o equipamento educativo, com o objetivo de aumentar a visibilidade destes locais, reforçando os níveis de segurança durante o atravessamento;
- Melhorada a rede de percursos pedonais existentes com a execução de mais duas passagens para peões e respetivos rebaixamentos, garantindo também mais zonas de abrandamento ao longo da via;
- Executada uma passagem para peões sobrelevada e foram colocadas duas ARV - almofadas redutoras de velocidade - como elementos redutores de velocidade;
- Para reforçar a segurança, foi aplicado pavimento antiderrapante de forma a reforçar o impacto visual do local e aumentar os níveis de aderência dos veículos, em caso de travagem.

DESCRIÇÃO



ESCOLA BÁSICA DA MANJOEIRA

PROJECTO: Acalmia de Tráfego

LOCALIZAÇÃO: Rua Beco da Escola - Santo Antão do Tojal

INVESTIMENTO: 179 900 Euros

EMPREITADA: 1871/DOM

DATA: Maio 2024

03



ANTES



DEPOIS





Entre as medidas implementadas, destacam-se:

- A rede de percursos pedonais foi melhorada através da substituição integral dos pavimentos existentes e do prolongamento do passeio em falta;
- Foi executada a repavimentação parcial da via para melhoria das condições de circulação e segurança;
- A execução de uma LRV - lomba redutora de velocidade - com cerca de 32m de extensão, como medida de acalmia de tráfego, procurando reduzir a velocidade dos veículos que circulam junto à escola;
- A formalização de uma pintura decorativa, na zona plana da LRV, com elementos gráficos que remetem para os revestimentos existentes na escola, estabelecendo uma diferenciação visual na faixa de rodagem;
- A segurança foi reforçada através da aplicação de antiderrapante, bandas cromáticas, pictogramas e balizadores flexíveis;
- A sinalização vertical foi reformulada e substituída, com reforço da sinalização de perigo e proibição, com indicações alusivas à proximidade da escola e da circulação de crianças.

DESCRIÇÃO



ESCOLA BÁSICA

MARIA VELEDA

PROJECTO: Acalmia de Tráfego

LOCALIZAÇÃO: Avenida Vasco da Gama - Santo António dos Cavaleiros

INVESTIMENTO: 46 100 Euros

EMPREITADA: 1878/DOM

DATA: Junho 2024

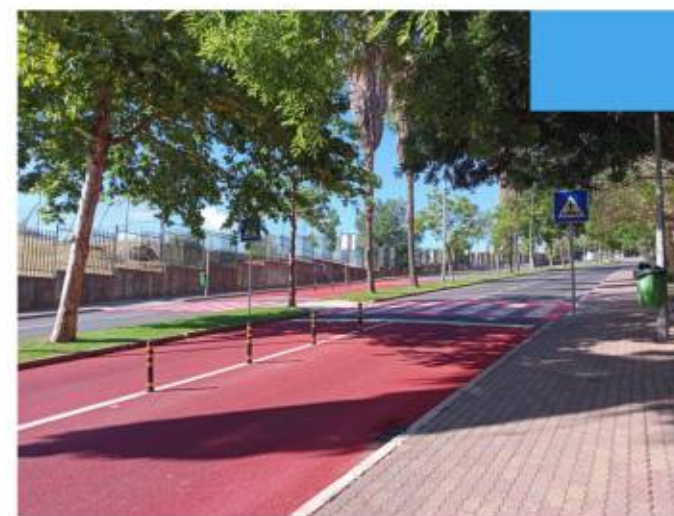
04



ANTES



DEPOIS





Entre as medidas implementadas, destacam-se:

- Reforço visual da sinalização horizontal através da aplicação de termoplástico de cor vermelha nas passeadeiras para aumentar a sua visibilidade e destacar a zona de atravessamento de peões;
- Instalação de marcadores de pavimento com iluminação LED junto às passagens de peões para melhorar a perceção dos condutores, especialmente em condições de baixa visibilidade, reforçando os níveis de segurança;
- Utilização de revestimentos especiais antiderrapantes para aumentar a aderência dos veículos em caso de travagem, reduzindo o risco de acidentes e destacando visualmente a zona de atravessamento;
- Implementação de bandas cromáticas e balizadores flexíveis nos dois sentidos de trânsito para induzir a redução da velocidade dos veículos e promover a acalmia de tráfego;
- Otimização da sinalização vertical através da colocação de nova sinalização de perigo para alertar os condutores sobre a presença de passagens para peões e realocação dos sinais existentes para maior eficácia;
- Instalação de pavimento tátil de alerta e direcional, em cor contrastante, nos passeios adjacentes às passeadeiras, garantindo melhores condições de acessibilidade para pessoas com deficiência visual.

DESCRIÇÃO



RUA

1º DE MAIO

PROJECTO: Acalmia de Tráfego

LOCALIZAÇÃO: Rua 1º de Maio - Santo Antão do Tojal

INVESTIMENTO: 20 000 Euros

EMPREITADA: 1878/DOM

DATA: Junho 2024

05



ANTES



DEPOIS





Entre as medidas implementadas, destacam-se:

- Marcação da passagem para peões para garantir o acesso seguro ao abrigo de transportes públicos, complementada pela colocação de balizadores flexíveis para induzir a redução da velocidade dos veículos;
- Instalação de marcadores de pavimento com LED junto às barras de paragem da passadeira, de forma a reforçar a visibilidade e a segurança dos peões;
- Aplicação de pavimento antiderrapante nas zonas de aproximação à nova passagem para peões, de forma a melhorar a aderência dos veículos e reduzir o risco de derrapagem em caso de travagem;
- Execução de bandas cromáticas como medida adicional de acalmia de tráfego;
- Instalação de um espelho parabólico para aumento da visibilidade e redução da probabilidade de acidentes no local;
- Implantação de sinalização vertical do tipo H7, para assinalar de forma clara a nova passagem para peões;
- Melhoria das condições de acessibilidade entre a passagem para peões e o abrigo de transportes públicos.

DESCRIÇÃO



ESCOLA BÁSICA

BARTOLOMEU DIAS

PROJECTO: Acalmia de Tráfego

LOCALIZAÇÃO: Rua Heróis do Ultramar - Sacavém

INVESTIMENTO: 2 900 Euros

EMPREITADA: 1878/DOM

DATA: Outubro 2024

06



ANTES



DEPOIS





Entre as medidas implementadas, destacam-se:

- Repintura e prolongamento do eixo viário até ao ilhéu, na Travessa Alexandre Herculano, para reforçar a regulação do trânsito e a segurança no local;
- Execução de uma passadeira em termoplástico preformado, de forma a aumentar a visibilidade do principal ponto de atravessamento pedonal para a Escola Básica Bartolomeu Dias;
- Pintura decorativa na aproximação à passagem para peões, de forma a criar um espaço de alerta diferenciado como medida de acalmia de tráfego junto à escola. Inicialmente, foi testada a cor azul, mas devido ao desgaste e à poluição, o contraste pretendido foi perdido. Assim, a solução foi reformulada com a aplicação de cor branca, que garante os níveis de contraste e de visibilidade pretendidos;
- Colocação de dois pictogramas triangulares do tipo A14, com objetivo de reforçar o alerta para a proximidade da escola e para a circulação de crianças no local.

DESCRIÇÃO



UNIDADE SOCIAL INTEGRADA

DA CRUZ VERMELHA

PROJECTO: Acalmia de Tráfego

LOCALIZAÇÃO: Avenida da República - Portela

INVESTIMENTO: 281 200 Euros

EMPREITADA: 1805-A/DOM e 1913/DOM

DATA: Novembro 2024

07



ANTES



DEPOIS





Entre as medidas implementadas, destacam-se:

- Garantir o reforço das zonas verdes e do sombreamento no local, através do aumento do alinhamento arbóreo;
- Assegurar a integração urbana de forma a preservar o espaço público existente evitando impactos negativos na mobilidade pedonal, na topografia, nos materiais utilizados e na organização das áreas verdes;
- Melhorar as condições de circulação pedonal, através de passeios largos, percursos diretos e sem obstáculos desnecessários e incómodos para o peão;
- Assegurar os espaços de estacionamento, incluindo lugares específicos para pessoas com mobilidade condicionada, de serviço à Junta de Freguesia;
- Delimitar uma área para contentores de resíduos sólidos urbanos (RSU), com funcionalidade e integração paisagística;
- Executar uma passagem para peões sobrelevada como medida de acalmia de tráfego.

DESCRIÇÃO



RUA DE

MOÇAMBIQUE

PROJECTO: Melhoria da Acessibilidade

LOCALIZAÇÃO: Rua de Moçambique - Prior Velho

INVESTIMENTO: 62 600 Euros

EMPREITADA: 1871/DOM

DATA: Janeiro 2025

08



ANTES



DEPOIS





Entre as medidas implementadas, destacam-se:

- Criação de uma passagem para peões sobrelevada junto ao café “Pérola”, permitindo reduzir a velocidade dos veículos e melhorar a acessibilidade e segurança dos peões no local;
- Reformulação dos passeios adjacentes e instalação de pilaretes de forma a garantir uma melhor organização do espaço público e assegurar boa visibilidade na aproximação à nova passagem para peões;
- Aplicação de lajetas de betão antiderrapante nos passeios criando um corredor acessível e seguro para a circulação pedonal;
- Execução de rebaixamentos nos passeios e instalação de pavimento tátil de alerta e direcional, cumprindo o Decreto-Lei nº163/2006, de 8 de Agosto, para garantir acessibilidade plena a pessoas com mobilidade reduzida;
- Instalação de sinalização através da colocação de dois pictogramas do tipo A16A, alertando os condutores para a proximidade da nova passagem para peões;
- Ampliação da área destinada a cargas e descargas junto à “Peixaria da Avenida”, melhorando as condições para operações logísticas sem comprometer a fluidez do tráfego;
- Atualização e reorganização da sinalização vertical existente, de forma a reforçar a segurança rodoviária e otimizar a regulação do trânsito na zona intervencionada.

DESCRIÇÃO



RUA

CASAL NOVO

PROJECTO: Acalmia de Tráfego

LOCALIZAÇÃO: Rua Casal Novo - Bucelas

INVESTIMENTO: 46 000 Euros

EMPREITADA: 1878/DOM

DATA: Janeiro 2025

09



ANTES



DEPOIS





Entre as medidas implementadas, destacam-se:

- Reforço visual da passagem para peões existente, através da aplicação de termoplástico vermelho;
- Aplicação de pavimento antiderrapante (tipo Tyregrip), de forma a aumentar o impacto visual e a aderência dos veículos em caso de travagem;
- Instalação de duas almofadas redutoras de velocidade, como elementos indutores da redução de velocidade para veículos ligeiros sem comprometer a circulação de veículos pesados e de emergência;
- Colocação de balizadores flexíveis, junto às almofadas redutoras, para evitar o seu contorno e reforçar a redução de velocidade;
- Aplicação de bandas cromáticas nos dois sentidos de trânsito, de forma a promover a acalmia de tráfego;
- Reformulação da sinalização vertical e reforço da sinalização horizontal, com vista à melhoria das condições de segurança rodoviária;
- Execução de pictogramas do tipo C13, com indicação de proibição de exceder os 30km/h, de forma a reforçar os limites de velocidade existentes no local.

DESCRIÇÃO



ESCOLA BÁSICA

DO ALTO DA EIRA

PROJECTO: Acalmia de Tráfego

LOCALIZAÇÃO: Rua de Angola - Santa Iria de Azóia

INVESTIMENTO: 40 800 Euros

EMPREITADA: 1871/DOM

DATA: Fevereiro 2025

10



ANTES



DEPOIS





Entre as medidas implementadas, destacam-se:

- Estreitamento do perfil transversal da via – entre o acesso ao clube de futebol e o acesso à escola básica – de forma a induzir a redução da velocidade dos veículos e aumentar a área útil de passeio, para garantir acessibilidade e segurança entre os equipamentos e as paragens de transportes públicos;
- Reformulação das áreas de estacionamento, incluindo a zona junto à escola e a área de paragem de transportes públicos junto ao clube de futebol, proporcionando melhores condições de circulação, segurança e visibilidade;
- Melhoria da zona de entrada da Escola Básica do Alto da Eira, com a substituição do pavimento betuminoso por calçada grossa de calcário, privilegiando o peão no espaço de aproximação à escola;
- Remoção da passagem para peões existente e implantação de uma nova passareira em termoplástico, num local de maior visibilidade e segurança;
- Reformulação do estacionamento na Rua de Moçambique, de forma a permitir o estacionamento de veículos pesados, nomeadamente os autocarros dos clubes visitantes;
- Implementação de medidas de acalmia de tráfego, incluindo pavimento antiderrapante, pictogramas, bandas cromáticas e olhos de gato, proporcionando mais segurança no espaço público e no acesso à escola e ao clube de futebol.

DESCRIÇÃO



RUA DAS OLIVEIRAS

PROJECTO: Acalmia de Tráfego

LOCALIZAÇÃO: Rua das Oliveiras - Bobadela

INVESTIMENTO: 11 100 Euros

EMPREITADA: 1878/DOM

DATA: Fevereiro 2025

11



ANTES



DEPOIS





Entre as medidas implementadas, destacam-se:

- Reforço visual de duas passagens para peões, com a aplicação de termoplástico vermelho;
- Instalação de balizadores flexíveis, como elemento visual para induzir a redução de velocidade, em várias zonas no eixo da via;
- Aplicação de sinalização em termoplástico no pavimento, como elementos visuais para o reforço da indução da redução de velocidade;
- Colocação de duas almofadas redutoras de velocidade (ARV) na aproximação a uma das passagens para peões;
- Instalação de sinalização vertical adequada, com a colocação de dois sinais de limitação de velocidade a 30 km/h e indicação da presença das almofadas redutoras;
- Remoção de um sinal vertical de proibição de exceder 40 km/h;
- Remarcação da sinalização horizontal na Rua das Oliveiras (topo sul) e na Rua dos Eucaliptos, de forma a melhorar a organização do tráfego.

DESCRIÇÃO



ESCOLA BÁSICA

SÃO JOÃO DA TALHA

PROJECTO: Melhoria da Acessibilidade

LOCALIZAÇÃO: Rua Principal - Santa Iria de Azóia

INVESTIMENTO: 7 000 Euros

EMPREITADA: 1878/DOM

DATA: Maio 2025

12



ANTES



DEPOIS





Entre as medidas implementadas, destacam-se:

- A execução de um conjunto diverso de sinalização horizontal - eixos, guias, setas de seleção, entre outros - com o objetivo de sinalizar corretamente os sentidos de circulação no parque de estacionamento, facilitando a sua perceção por parte dos condutores;
- A formalização, através de pintura de uma zona raiada e uma linha ziguezague amarela, de uma área para tomada e largada de crianças, com tempo de paragem máximo de 1 minuto. Esta medida pretende agilizar a tomada e a largada de crianças junto à escola, mobilizando os veículos para uma zona de sentido único, minimizando assim o impacto causado pelos veículos que param momentaneamente na faixa de rodagem;
- A melhoria das condições de acessibilidade junto ao lugar de estacionamento existente para mobilidade condicionada. Esta melhoria implica a retirada dos dois balizadores flexíveis existentes, o aumento da área de passeio e a colocação de pilaretes metálicos;
- O rebaixamento e a aplicação de pavimento tátil de alerta e direcional, em cor contrastante, no passeio adjacente à passagem para peões, de forma a cumprir o decreto-lei nº163/2006, de 8 de Agosto, referente à acessibilidade;
- A reformulação da sinalização vertical existente com o objetivo de melhorar as condições de segurança no local.

DESCRIÇÃO



RUA DO BRASIL

PORTELA

PROJECTO: Acalmia de Tráfego

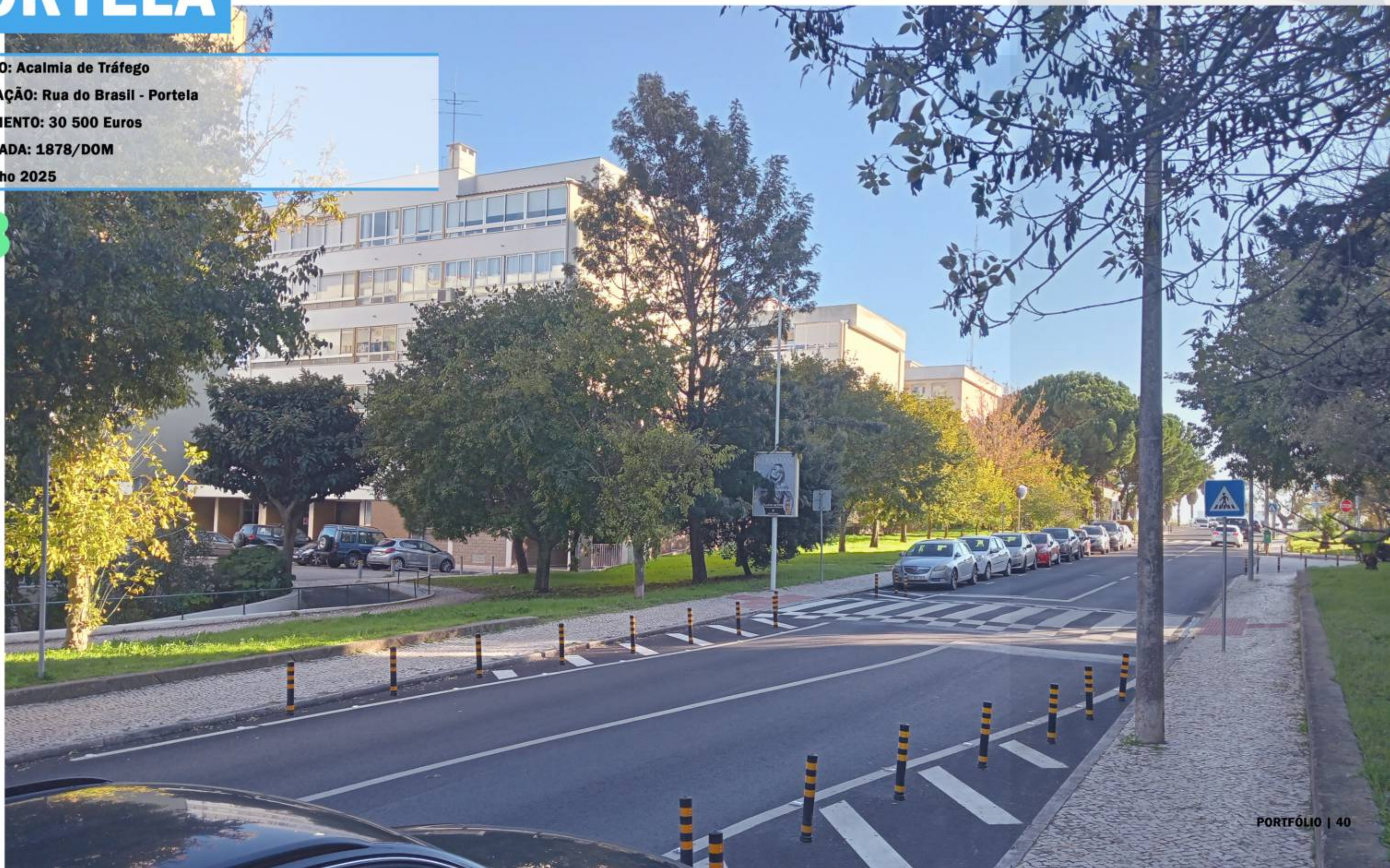
LOCALIZAÇÃO: Rua do Brasil - Portela

INVESTIMENTO: 30 500 Euros

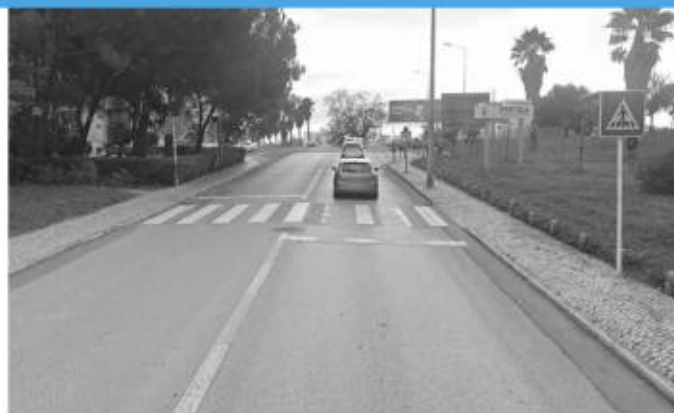
EMPREITADA: 1878/DOM

DATA: Julho 2025

13



ANTES



DEPOIS





Entre as medidas implementadas, destacam-se:

- A execução de uma gincana, com a colocação alternada de estacionamento paralelo, ao longo da faixa de rodagem. Esta medida, além de permitir induzir a redução de velocidade dos veículos, permite de igual forma, a formalização de um total de 20 lugares de estacionamento, aumentando a oferta de estacionamento público;
- A realocação das três passagens para peões existentes, fazendo a sobrelevação de duas dessas passagens para peões, como medida de acalmia de tráfego e de redução da velocidade;
- A execução de diversas zonas raiadas para combate ao estacionamento irregular localizado nas zonas em curva e nas proximidades das passagens para peões;
- O rebaixamento e a aplicação de pavimento tátil de alerta e direcional, em cor contrastante, nos passeios adjacentes às passagens para peões, de forma a cumprir o decreto-lei nº163/2006, de 8 de Agosto, referente à acessibilidade;
- A execução de uma linha amarela ziguezague na zona de paragem de transportes públicos, a Nascente, para melhoria das condições de segurança através da execução de sinalização horizontal;
- A reformulação e a substituição de diversa sinalização vertical, com especial incidência nos limites de velocidade a aplicar no local, 30Km/h, a sinalização das três passagens para peões e das duas paragens de transportes públicos.

DESCRIÇÃO



ESCOLA BÁSICA Nº1

BOBADELA

PROJECTO: Melhoria da Acessibilidade

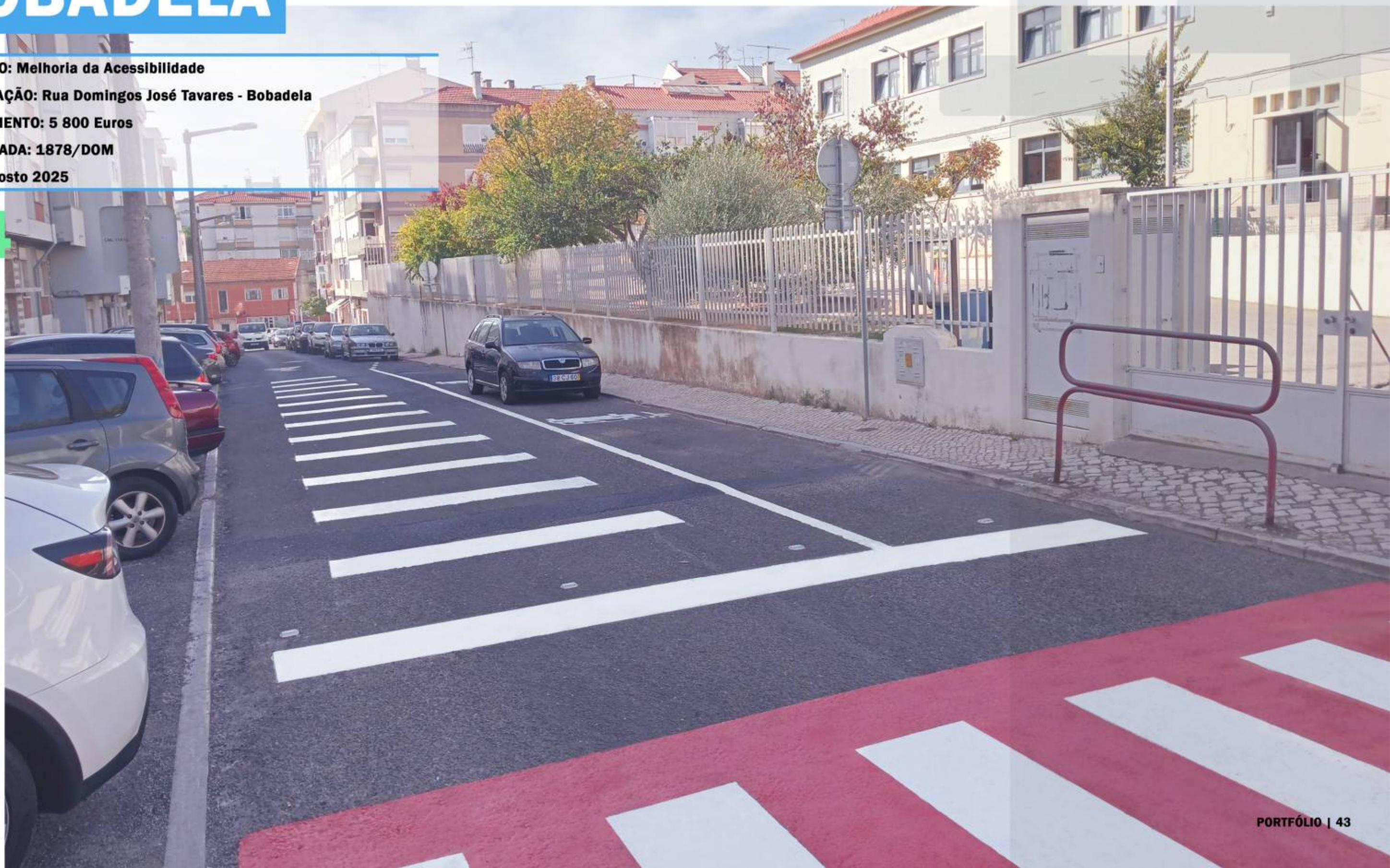
LOCALIZAÇÃO: Rua Domingos José Tavares - Bobadela

INVESTIMENTO: 5 800 Euros

EMPREITADA: 1878/DOM

DATA: Agosto 2025

14



ANTES



DEPOIS





Entre as medidas implementadas, destacam-se:

- A execução de nova sinalização horizontal, nomeadamente a aplicação de uma passagem para peões em termoplástico pré-formado, associada à colocação de refletores de pavimento, com o objetivo de melhorar a visibilidade do acesso junto à Escola;
- A criação de um corredor dedicado à tomada e largada de crianças, com o tempo máximo permitido de um minuto. Esta medida pretende facilitar a acessibilidade ao equipamento escolar numa zona onde existe uma grande pressão sobre a procura de lugares de estacionamento público;
- A anulação do lugar de estacionamento adjacente à passagem para peões, através da execução de uma zona raiada e colocação de seis balizadores flexíveis, como delimitadores do lugar, de forma a garantir um espaço livre de aproximação à passagem para peões;
- A remoção dos redutores de velocidade existentes, bem como a realocação dos contentores existentes;
- A execução de bandas cromáticas e a aplicação de um pictograma do tipo A14, como medida de acalmia de tráfego, alertando para a aproximação a um equipamento escolar.

DESCRIÇÃO



ESCOLA BÁSICA E JI

DO PRIOR VELHO

PROJECTO: Acalmia de Tráfego

LOCALIZAÇÃO: Rua Maestro Lopes Graça - Prior Velho

INVESTIMENTO: 000 Euros (A colocar)

EMPREITADA: 1917/DOM e 1878/DOM

DATA: Novembro 2025

15

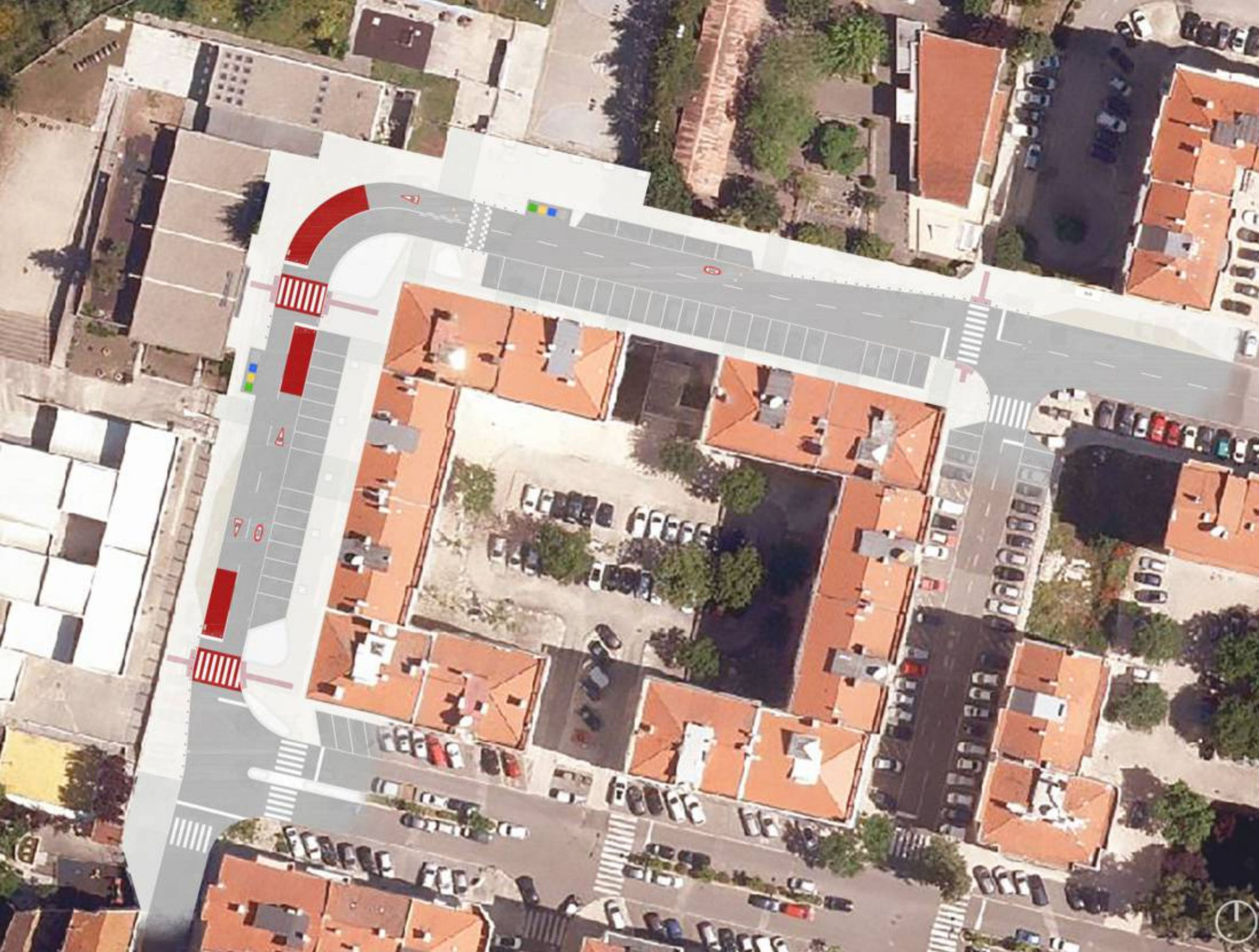


ANTES



DEPOIS





Entre as medidas implementadas, destacam-se:

- A reformulação do perfil de arruamento, ao longo da sua extensão, com o estreitamento do perfil transversal da via e o consequente aumento da área de passeio, a formalização de cinco lugares de estacionamento, uma nova zona para paragem de transportes públicos e a reformulação de outra zona de paragem de transportes públicos, de forma a melhorar e criar condições de acessibilidade;
- A repavimentação das duas bolsas de estacionamento perpendicular existentes, que se encontravam bastante degradadas e sem marcas rodoviárias. Após a repavimentação, executou-se a respetiva marcação dos lugares de estacionamento;
- A aplicação de antiderrapante e de duas passagens para peões em termoplástico, com o objetivo de melhorar as condições de segurança e acessibilidade pedonal;
- A aplicação de marcadores de pavimento e de sinalização vertical com LED, como medida de acalmia de tráfego e de melhoria das condições de visibilidade das passagens para peões propostas, junto às escolas;
- A execução de uma lomba redutora de velocidade, em betuminoso, como medida de indução de redução de velocidade;
- A execução de nova sinalização horizontal e vertical, com especial incidência nos sinais de alerta para a proximidade dos equipamentos escolares, com a circulação de crianças no local.

DESCRIÇÃO



