

COMUNICADO

N.º 44 AGOSTO 2024

Sacavém

Requalificação da Praça da República, condicionamentos de trânsito e circulação pedonal

A Câmara Municipal de Loures informa que, devido aos trabalhos da empreitada de requalificação da Praça da República e do Jardim de Sacavém, haverá constrangimentos na circulação e no estacionamento durante as diferentes fases da obra.

As áreas correspondente à primeira fase estarão devidamente sinalizadas e interditadas a partir de 12 de agosto.

Durante as diferentes fases da obra, todos os acessos à Praça da República serão mantidos, através de circulação alternada, com semaforização em algumas vias, estando também garantidos os acessos à garagem da Igreja e ao posto de abastecimento automóvel, podendo, pontualmente, ser necessário suprir estes acessos, em período noturno, para trabalhos nas suas proximidades.

Convicta de que estas intervenções contribuirão para melhorar as condições e qualidade da mobilidade, a Câmara Municipal de Loures apela à compreensão de todos para os eventuais incómodos que possam surgir no decurso desta intervenção e relembra que esta obra vai permitir um descongestionamento geral do trânsito, uma melhor organização espacial da Praça a requalificação integral do Jardim e terá um prazo máximo de execução de 365 dias.

[mapa no verso](#) →

2023, 2025, 2705
2708, 2713, 2725
2727

2023, 2025, 2032,
2539, 2705, 2708,
2725, 2727, 2728,
2729, 2730

2652, 2713, 2714
(T), 2722, 2734
2790, 2791, 2795

2031, 2711, 2726
2732, 2735

2714 (T), 2790,
2795

2539, 2652, 2722
2728, 2729, 2730
2734, 2791

LEGENDA

-  área a executar na fase representada
-  área executada nas fases anteriores
-  sentido de trânsito proposto
-  sentido de trânsito proposto de forma intercalada com sinalização luminosa provisória
-  paragens | carreiras existentes a manter
-  paragens | carreiras existentes a desativar
-  paragens | carreiras provisórias
-  paragens | carreiras propostas
-  limite de intervenção

NOTAS:

- i.) Nos arruamentos novos, onde nada é referido em contrário, devem ser considerados os sentidos de circulação definitivos.
- ii.) Considerar dois alvos topográficos por cada linha adutora, por fase.